

# Hornické muzeum Příbram-Bytíz

## Česká republika

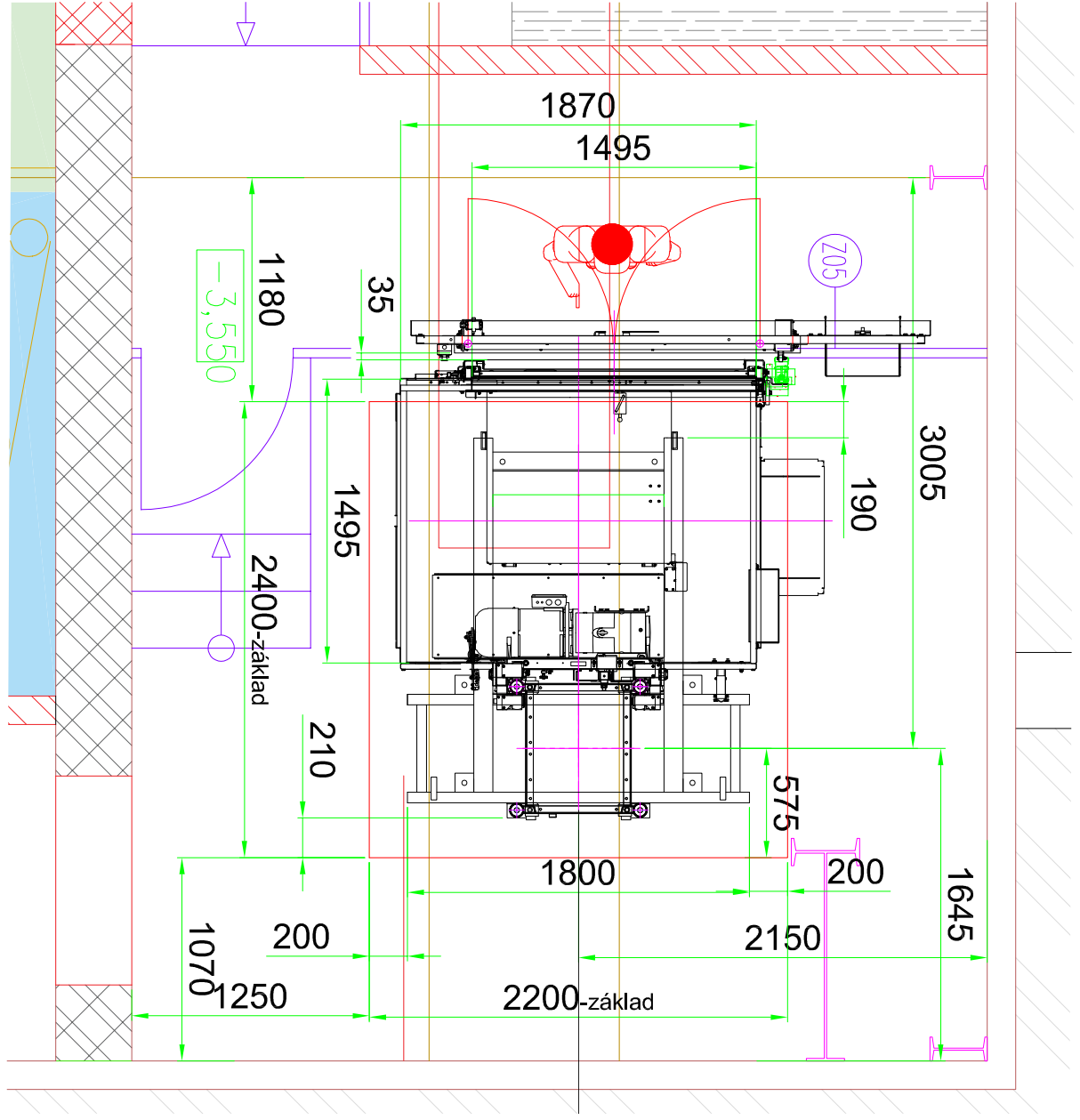
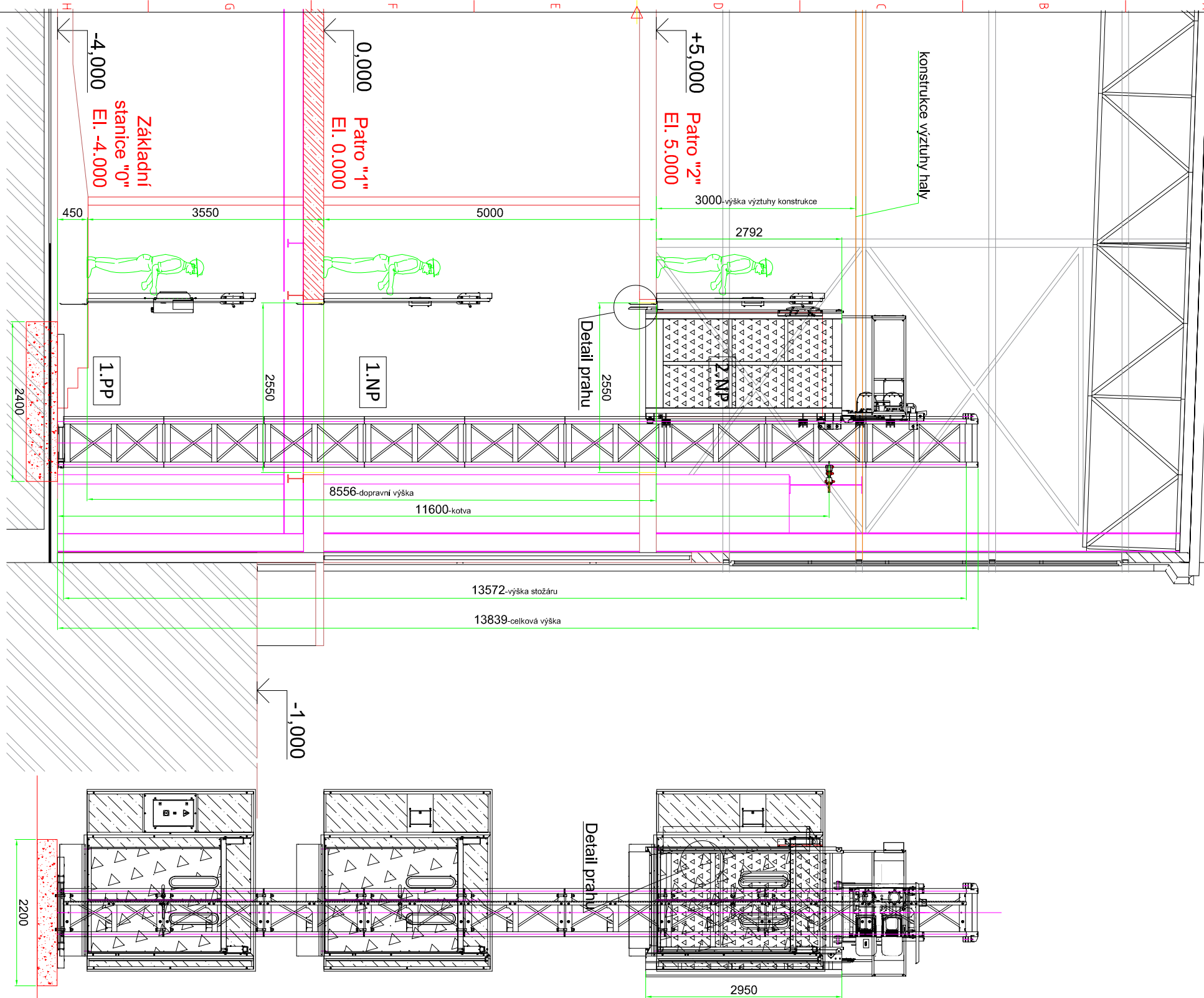
### TYPOVÉ SCHÉMA VÝTAHU

#### Stavební úpravy provedené zákazníkem:

- 1) Příprava Zemnicího vodiče FeZn 8-10 v prostoru základní stanice
- 2) Přívod 4x16 mm<sup>2</sup> do základní stanice k rozvaděči RM1 vč. revíze přípojky
- 3) Přívod 3x2,5 mm<sup>2</sup> do základní stanice k rozvaděči RM1
- 4) Vybudování základové desky pod výtah
- 5) Vybudování obezdivky nástupišť včetně prostupů stropem

Technická data	
Podkladová směrnice	Strojní směrnice 2006/42/ES
Model výtahu	NOV 1218 UP F3
Výrobce	
Nosnost	1200 kg
Rychlost	30 m/min.
Dopravní výška	8.556 m
Celková výška	13.839 m
Počet pater	3 (1+2)
Elektrická Data	
Ovládání	Přímá volba
Druh pohonu	Měničový
Měnič	22 kW
Počet motorů	2
Výkon motoru	5,5 kW
Jištění - hlavní obvod	400V/3PH/50Hz - 50A
Jištění - pomocný obvod	230V/1PH/50Hz - 16A
Startovací proud	60 A
Jmenovitý proud	41 A
Hmotnost klece	2250 kg
Stožár	"S" 140 kg;
Plocha	2,79 m²

Hlavní pohled

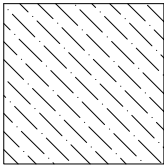


Kotva	
Prohlubeň	-
Kotva 01	El. 11.600

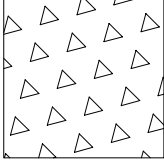
Patro	
Prohlubeň	-
1PP_Základní stanice "0"	El. - 4.000
1NP_Patro "1"	El. 0.000
2NP_Patro "2"	El. 5.000

Detail prahu

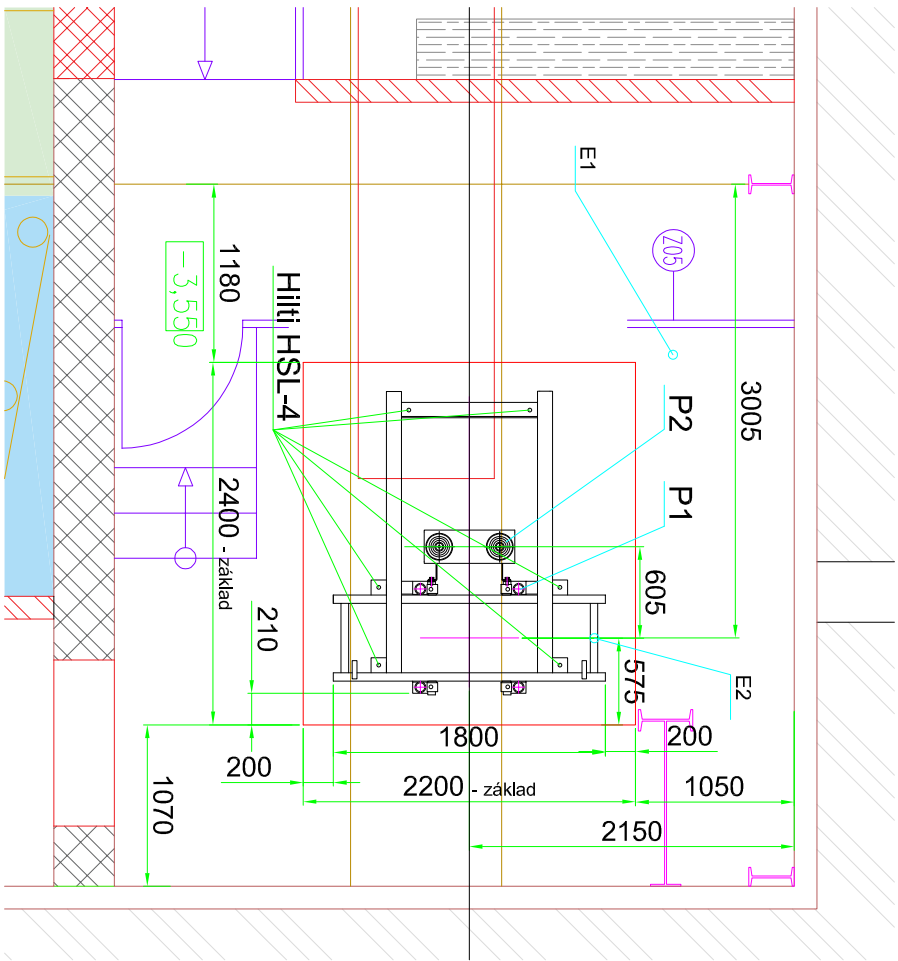
90 [3 9/16"]  
35 [1 3/8"]



Pozinkovaný plech



Hliníkový plech  
(vzor kříně)

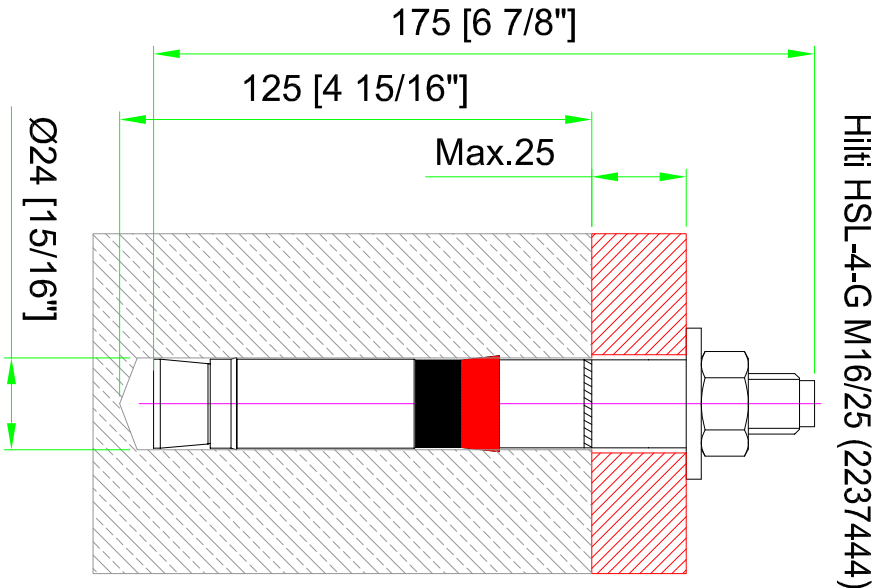


Zatížení základu		
	Service	Emergency
P1 Stožár ( 1/4 / trubka)	77 kN	13 kN
P2 nárazník ( 1/2 / pero)		162 kN

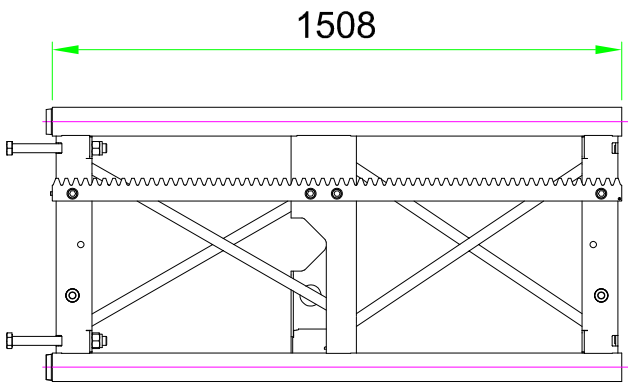
Základní rám + zátížení základu

E1 = Kabel silový 4x16mm<sup>2</sup>, zkontrolovat délku aby při proudu 50A nebyl úbytek napětí na konci větší než -5%. Kabel 3x2,5mm<sup>2</sup> (16A) pro napájení pomocných obvodů. Volný konec kabelu ...m v EI.-4.00m.

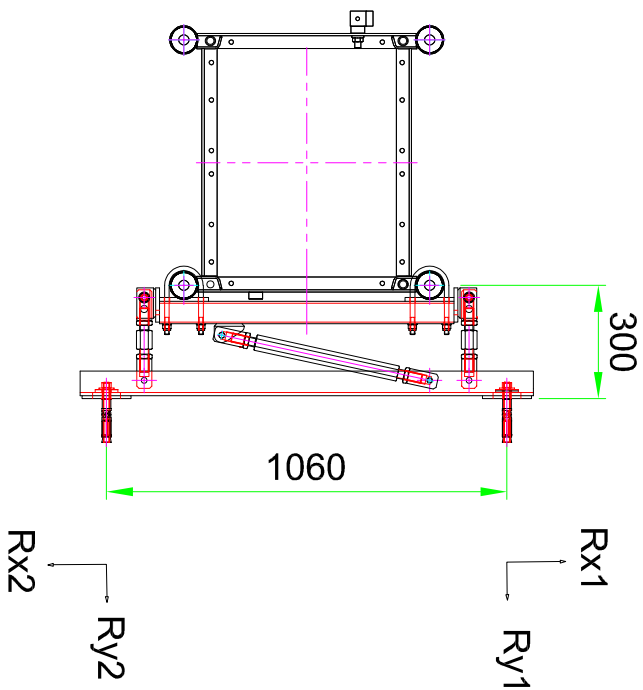
E2 = Zemnicí vodič FeZn 8-10mm volný konec vodiče ...m v EI.-4.00m



Stožár "S"

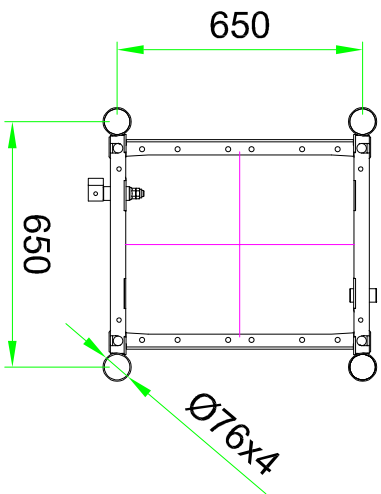


Kotva 1



Kotevní síly

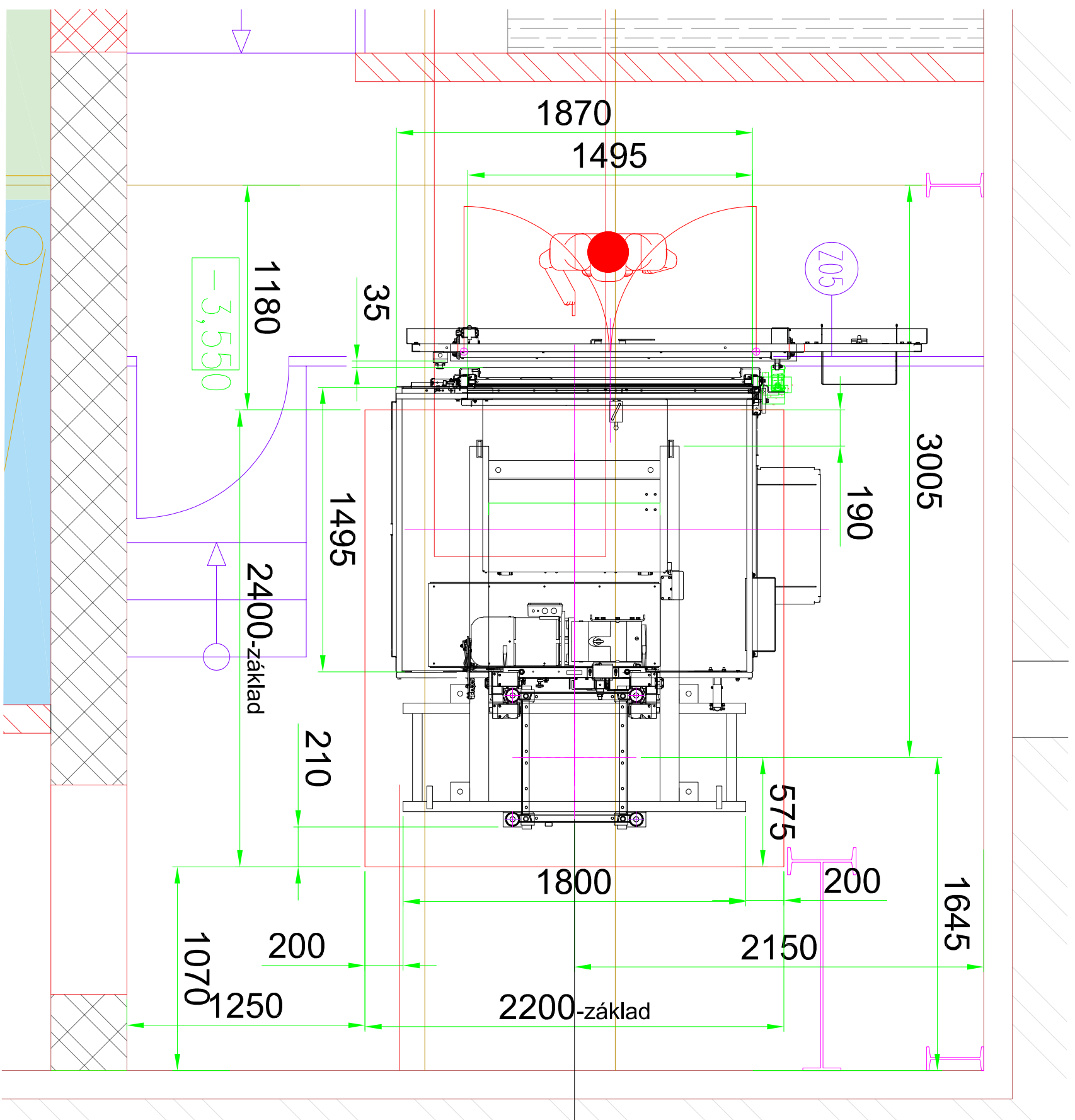
$R_{x1} = R_{x2} = \pm x.xx \text{ kN}$   
 $R_{y1} = R_{y2} = \pm x.xx \text{ kN}$   
Kotevní síly budou spočítány na  
základě odsouhlasení průvodní  
dokumentace.



Kotvy + kotevní síly + stožár

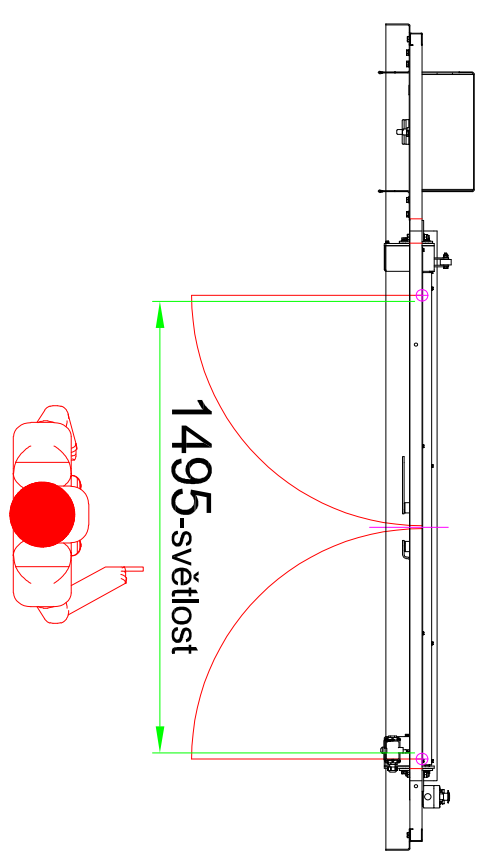
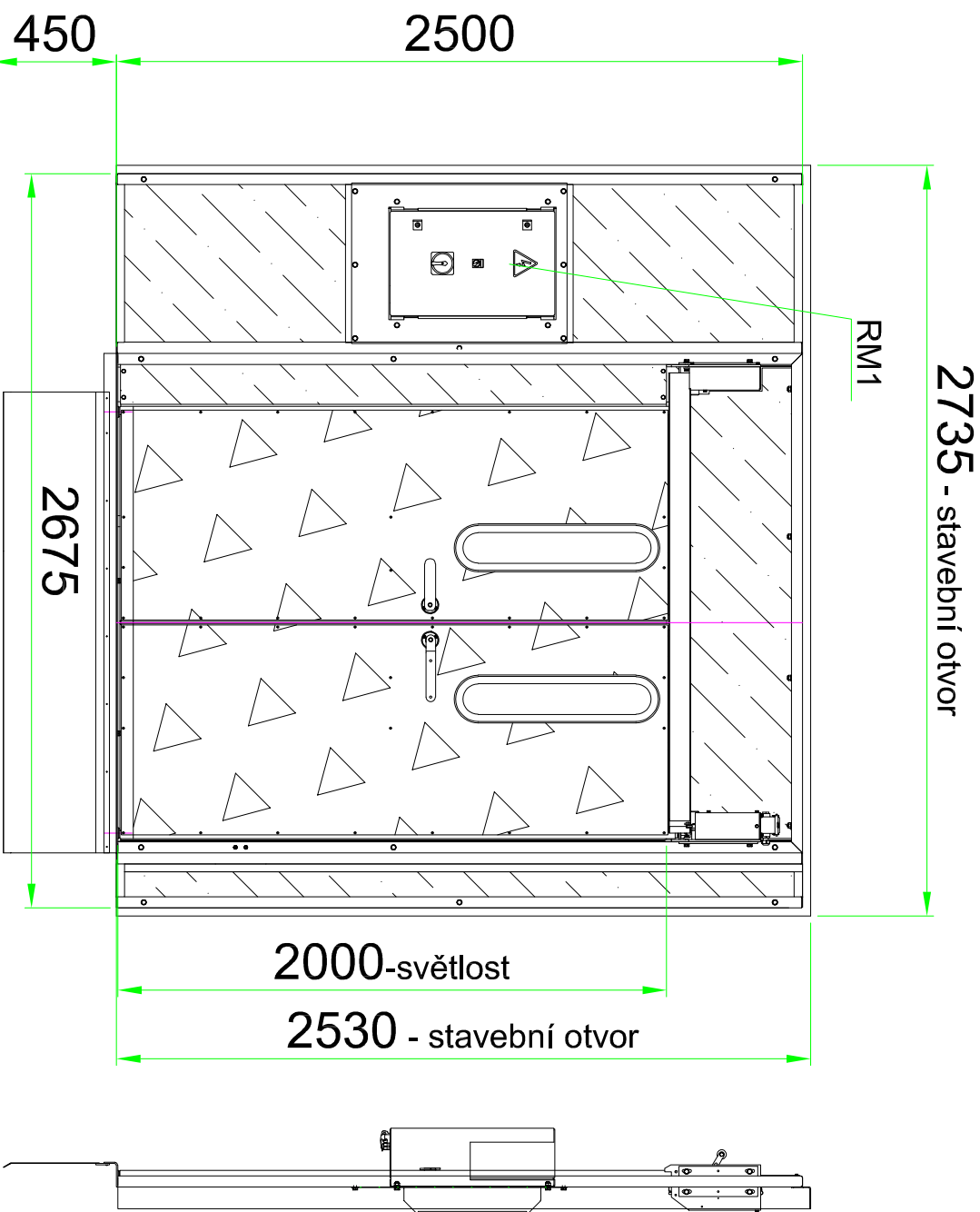
Kotva	
Prohlubeň	-
Kotva 01	El. 11.600

## 1PP\_Základní stanice 0



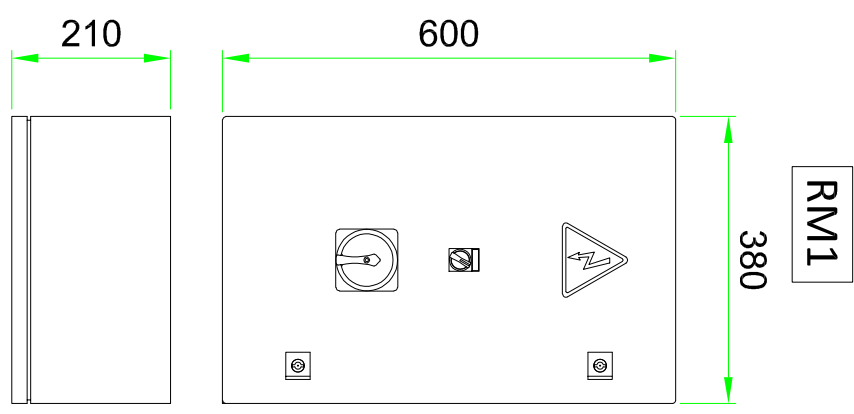
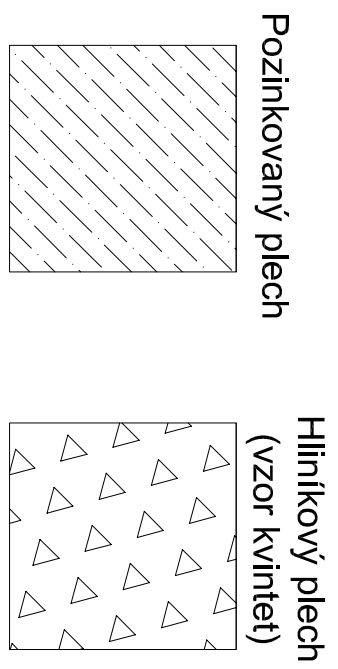
## Základní stanice

<b>Patro</b>	
Prohlubenň	-
Základní stanice "0"	El. - 4.000
Patro "1"	El. 0.000
Patro "2"	El. 5.000

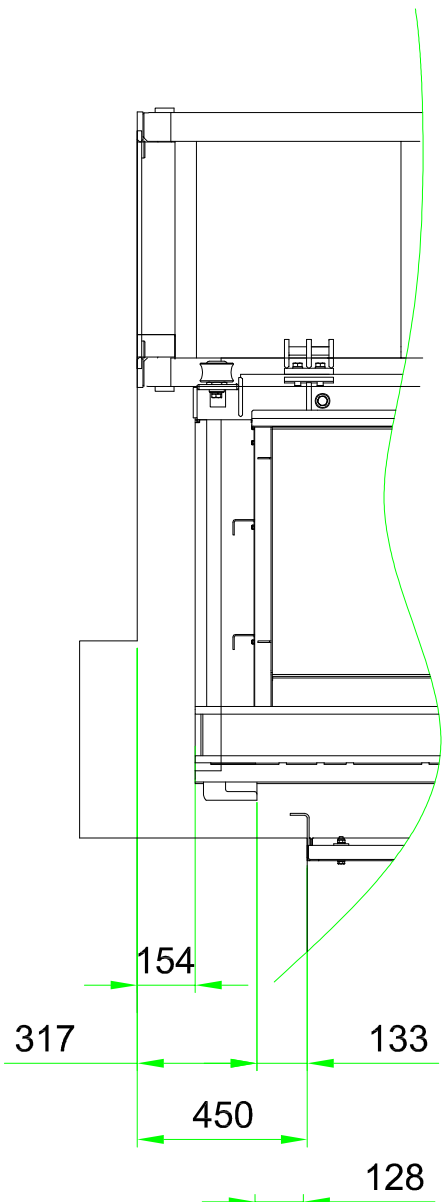


betonový základ

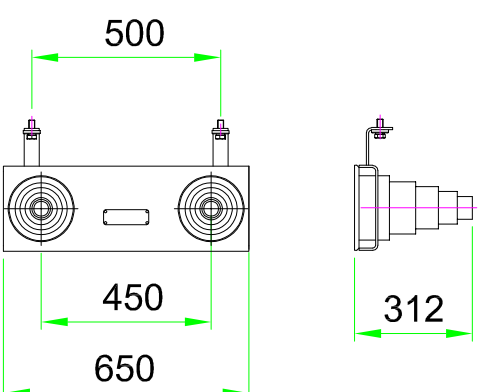
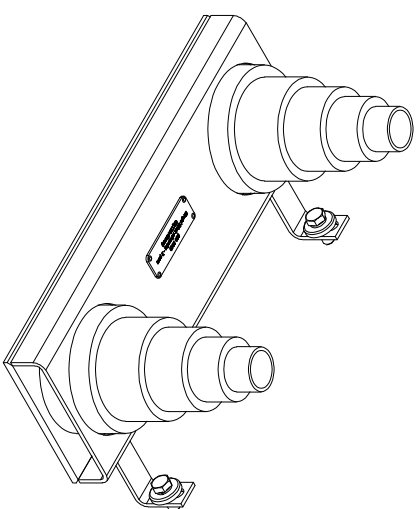
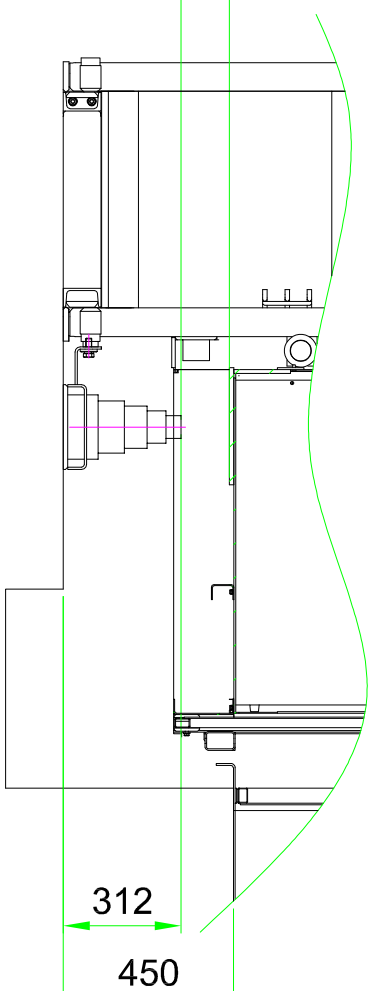
Základní stanice



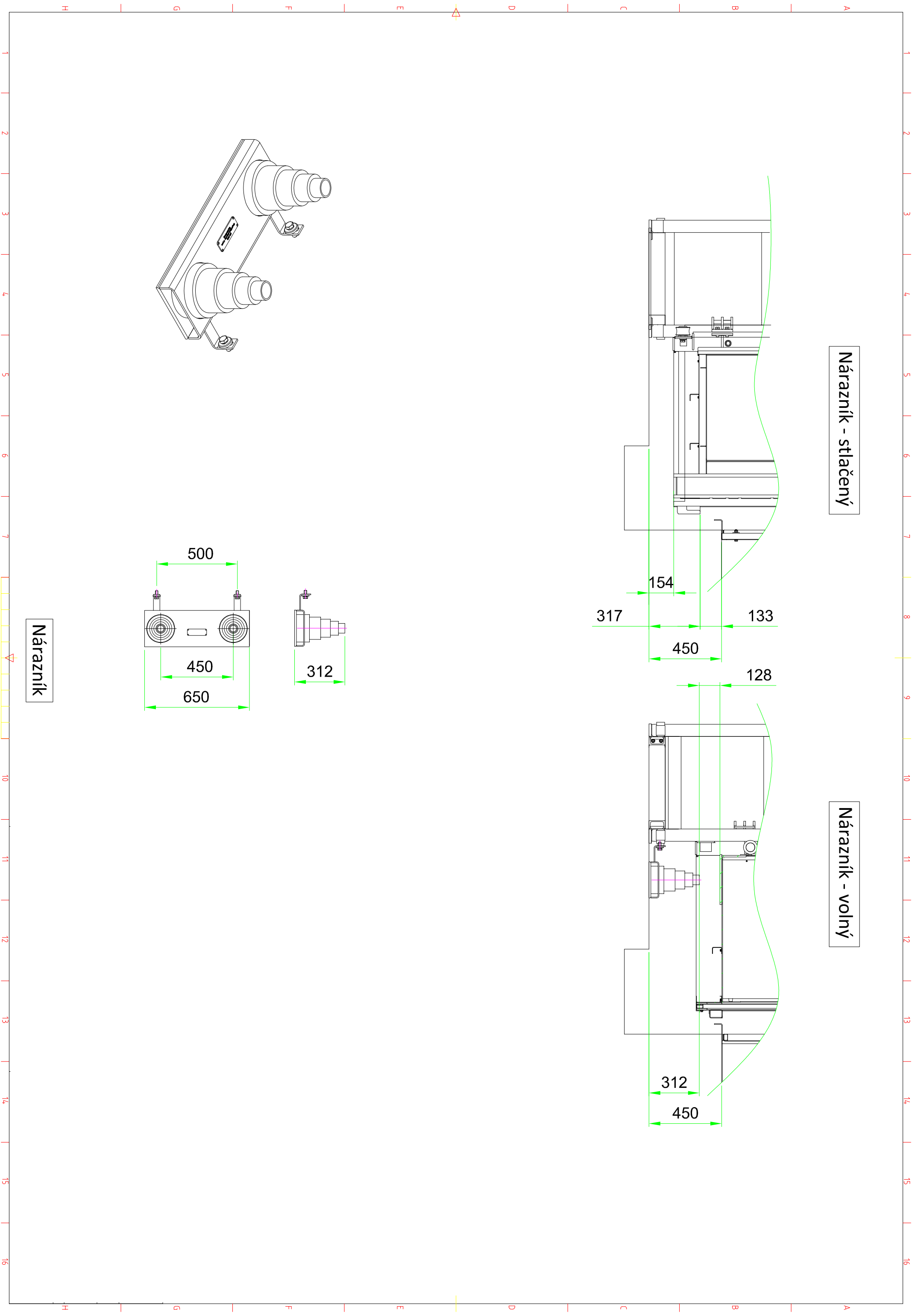
Nárazník - stlačený

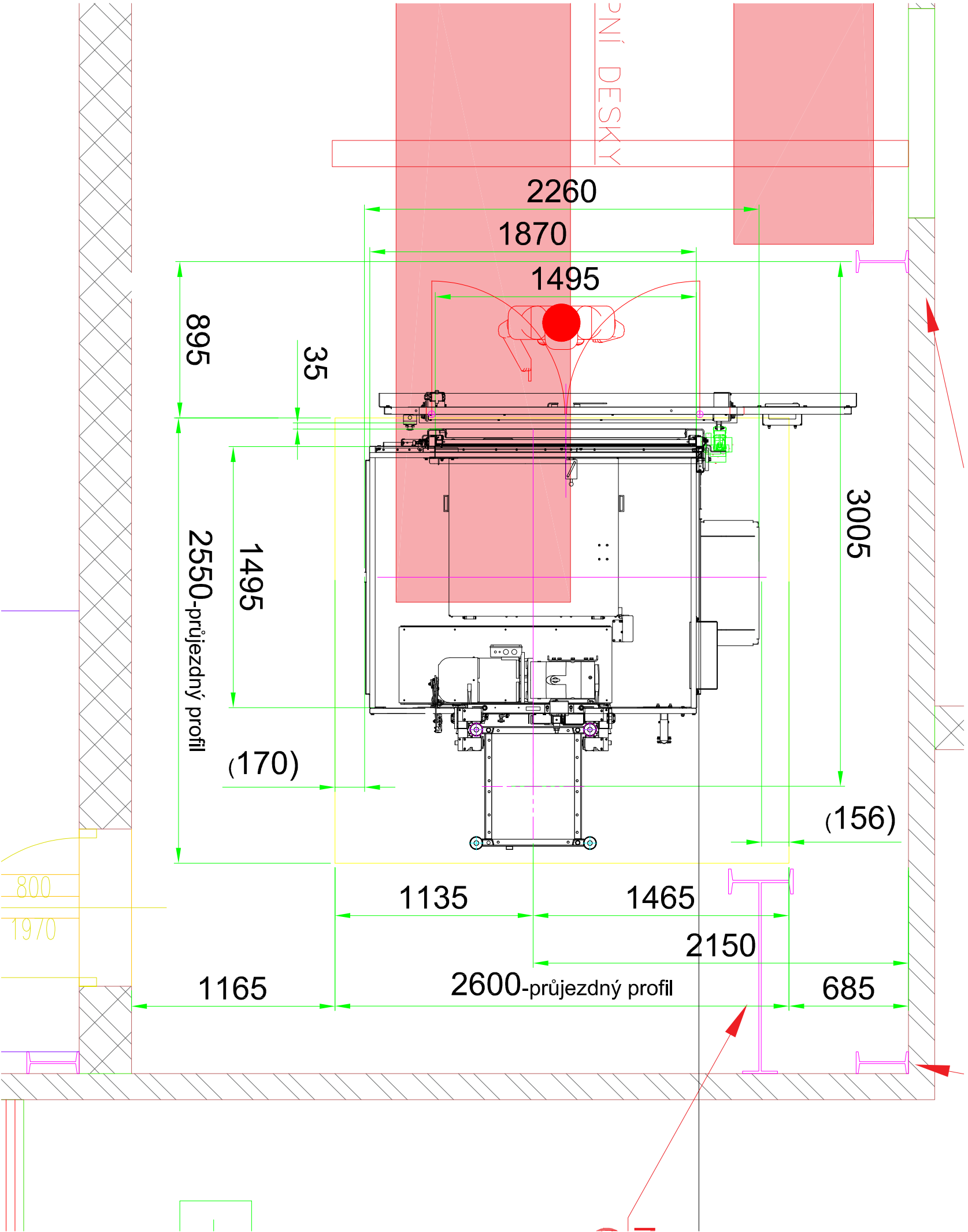


Nárazník - volný



Nárazník





Patro	
Prohlubení	-
1PP_Základní stanice "0"	El. - 4.000
1NP_Patro "1"	El. 0.000
2NP_Patro "2"	El. 5.000

Patro

Patro 1.NP

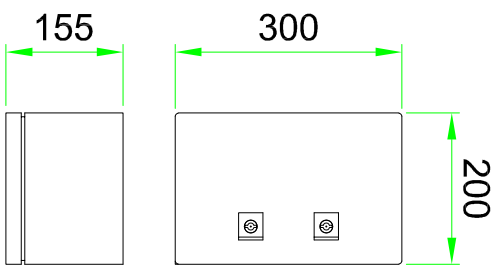
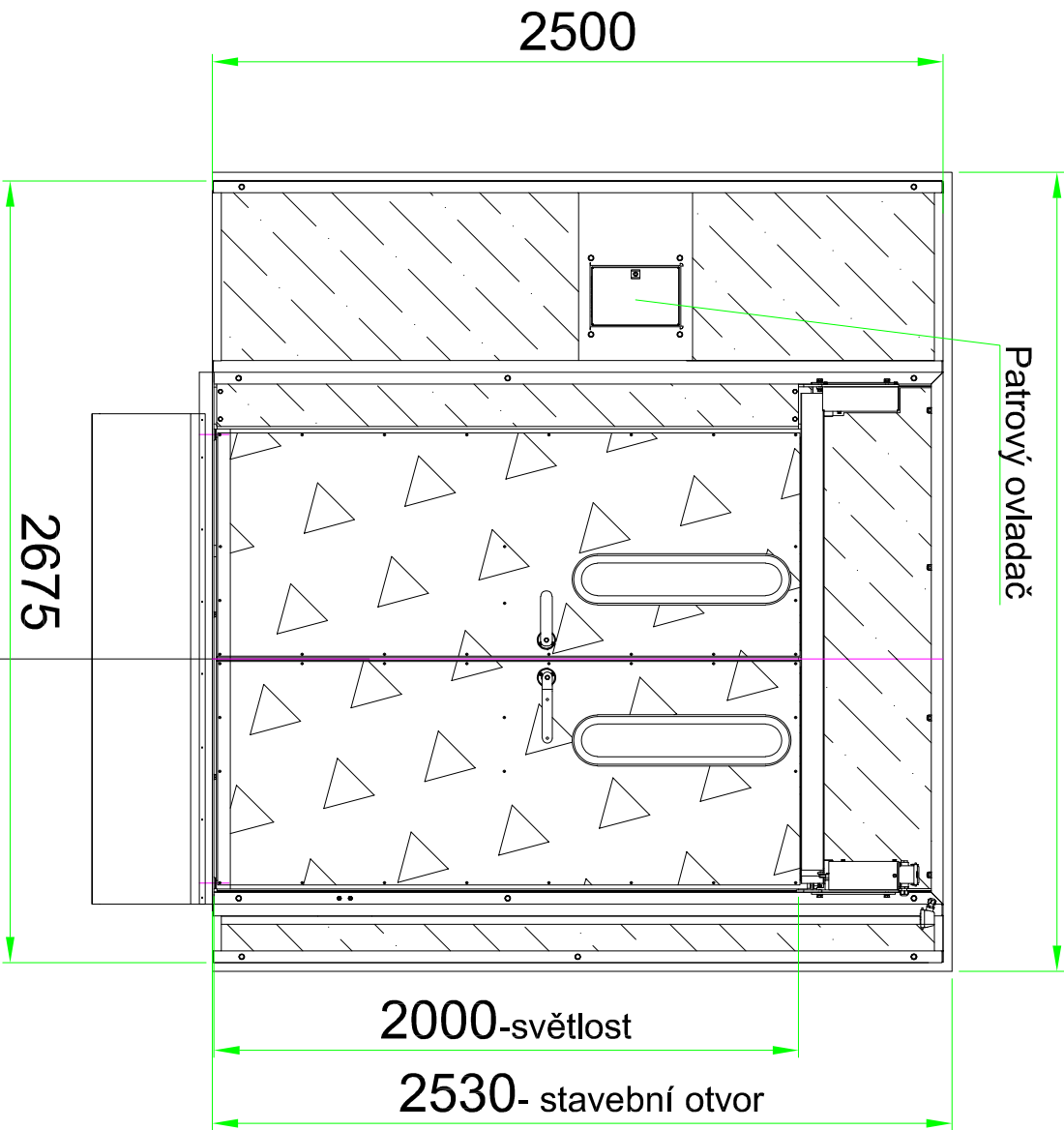


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

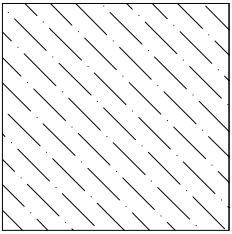
2735 - stavební otvor

Patrový ovladač

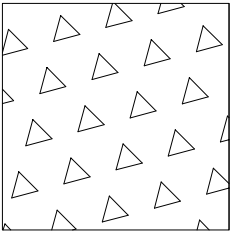
Patro 1.NP



Pozinkovaný plech

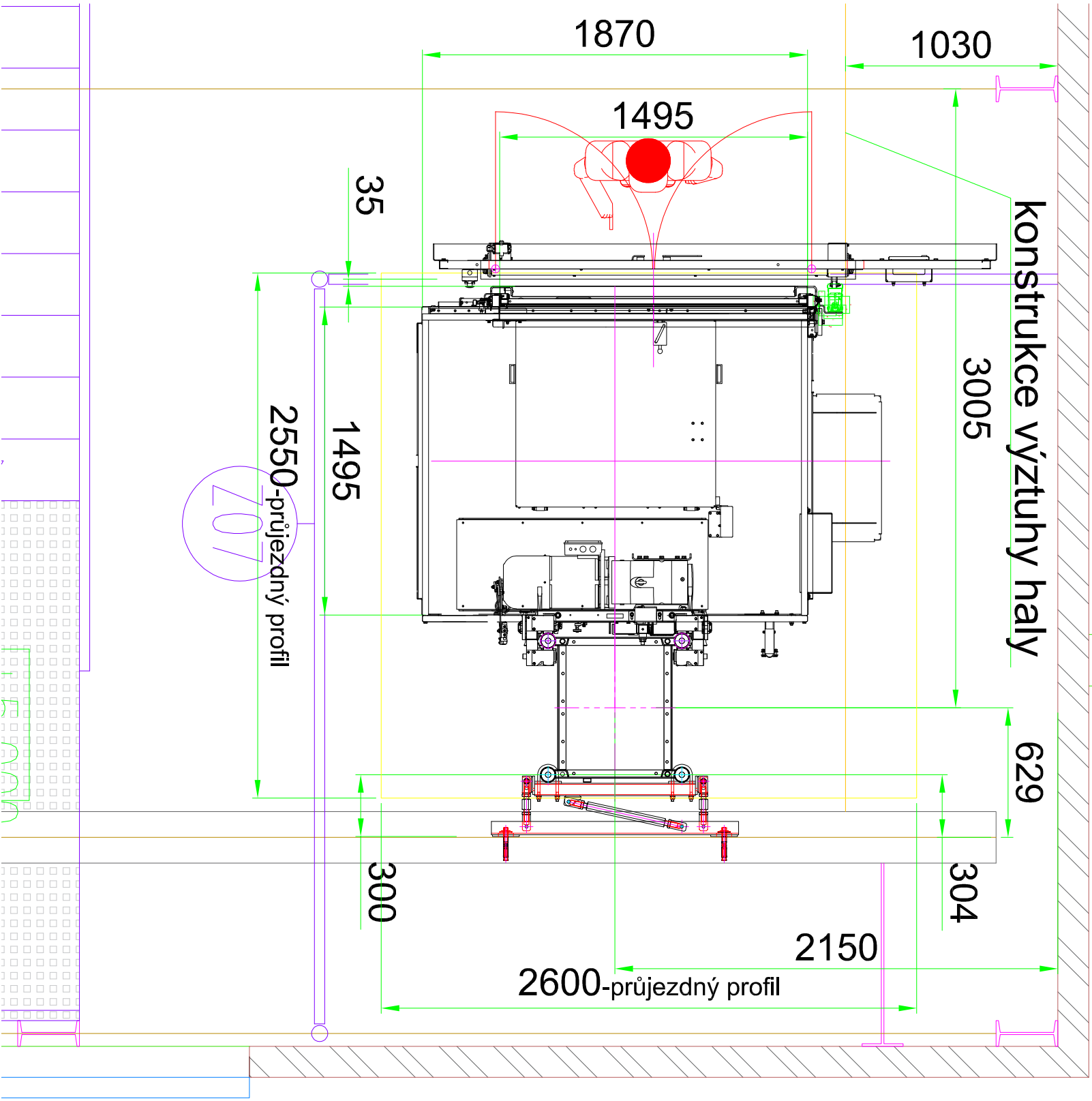


Hliníkový plech  
(vzor kvintet)



Patro 1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



Patro 2.NP

Patro

Patro	
Prohlubení	-
1PP_Základní stanice "0"	El. - 4.000
1NP_Patro "1"	El. 0.000
2NP_Patro "2"	El. 5.000

2735 - stavební otvor

Patrový ovladač

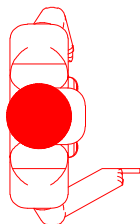
Patro 2.NP

2000-světlost  
2530- stavební otvor

2675

2500

1495-světlost



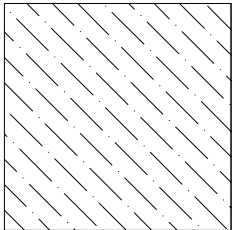
Patrový ovladač - nerezová ocel

200

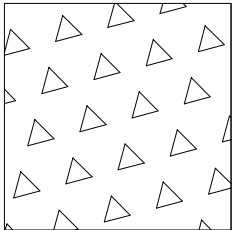
300

155

Pozinkovaný plech

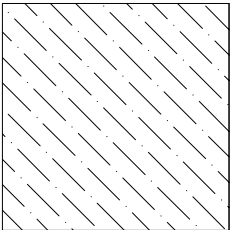
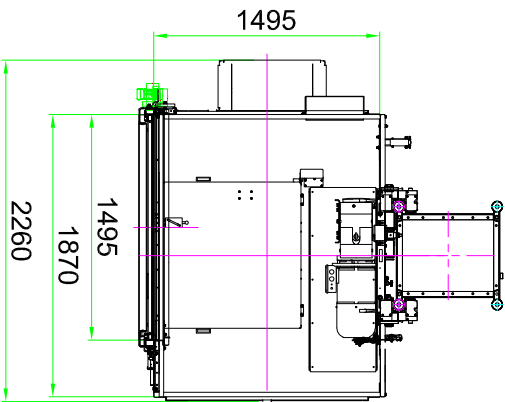
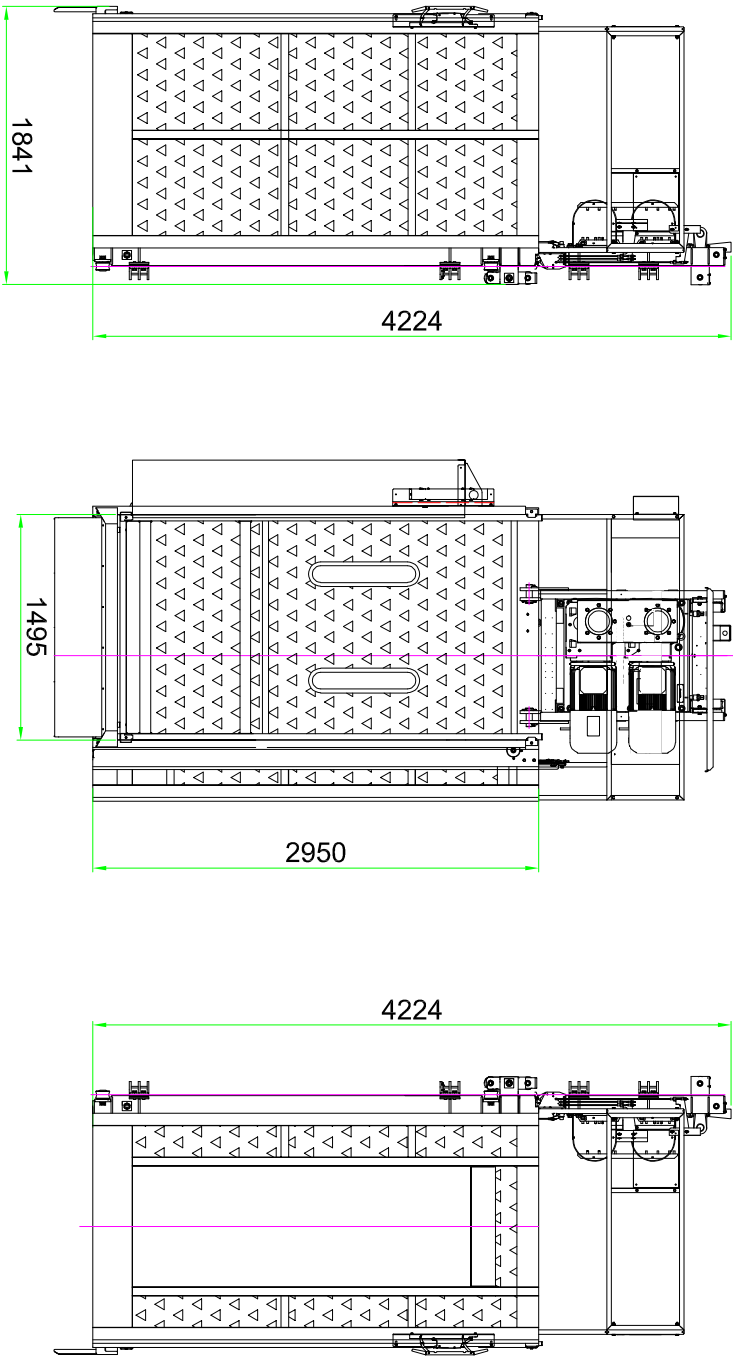


Hliníkový plech  
(vzor kvintet)

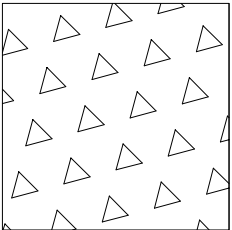


Patro

Klecové dveře na vstupu(výstupu) budou manuální jednodílné svisle posuvné.  
Dveře jsou obložené hliníkovým žebrovaným plechem a doplněné dvojicí oken.  
Stěny budou obložené hliníkovým žebrovaným plechem.  
Podlaha a strop vyrobené z ocelového protiskluzového plechu.



Pozinkovaný plech



Hliníkový plech  
(vzor kvintet)

KLEC